



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1936]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 24, 2009/अग्रहायण 3, 1931

No. 1936]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 24, 2009/AGRAHAYANA 3, 1931

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 नवम्बर, 2009

का.आ. 2993(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि राजस्थान राज्य के कोटा जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 12 के 242/400 कि. मी. से 289/500 कि.मी. तक के भूखण्ड में आने वाले देवली-कोटा खण्ड (पैकेज-1) का निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा।

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् उप-खण्ड अधिकारी, कोटा को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

राजस्थान में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 12 के 242/400 कि.मी. से 289/500 कि.मी. में देवली-कोटा खण्ड (पैकेज-1) तक के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण

क्रम संख्या	जिला का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (हेक्टेयर में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	कोटा	लाड़पुरा	(1) शम्भूपुरा	5/1	सरकारी	गै.मु. पठार	0.1000
				27/1	सरकारी	बारानी 2	0.1100
				28/1	सरकारी	बारानी 2	0.2000
				35/1	सरकारी	बारानी 2	0.4300
				36/1	सरकारी	गै.मु. रास्ता	0.0500
				37	सरकारी	बारानी 3	0.0300
				37/1	सरकारी	बारानी 3	0.3500
				46	सरकारी	बारानी 3	0.0200
				46/1	सरकारी	बारानी 3	0.0600
				47/1	सरकारी	बारानी 3	0.4000
				58/1	सरकारी	बारानी 3	0.7500
				60	सरकारी	बारानी 3	1.0000
				33	निजी	बारानी 2	0.1500
				30	निजी	बारानी 2	0.0800
				48	निजी	बारानी 2	0.1700
				61/1	सरकारी	बारानी 3	0.4200
				63/1	सरकारी	बारानी 3	1.0000
				64/1	सरकारी	बारानी 3	0.8000
				75/1	सरकारी	बंजड़	1.2500
				76/1	सरकारी	गै.मु. रास्ता	0.0500
				77/1	सरकारी	बंजड़	0.1200
				78/1	सरकारी	बंजड़	1.2000
				91/1	सरकारी	बारानी 3	0.8000
				93	निजी	बारानी 3	0.1600
				94	निजी	बारानी 3	0.5400
				95	निजी	बारानी 3	0.2000
				97/1	सरकारी	गै.मु. खाल	0.1600
				98	निजी	बारानी 3	0.2700
				99	निजी	बारानी 3	0.5200
				100/1	सरकारी	बारानी 3	0.2200

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				104/1	सरकारी	बंजड़	0.0400
				105/1	सरकारी	बारानी 3	0.0700
				108/1	सरकारी	बंजड़	0.5500
				314/1	सरकारी	बारानी 3	2.3500
				315/1	सरकारी	बारानी 3	0.2500
				321	निजी	बारानी 3	0.0100
				321/1	सरकारी	बारानी 3	0.0200
				323/357	सरकारी	बारानी 3	0.2000
				324	निजी	बारानी 3	0.3200
				325/1	सरकारी	बारानी 3	0.0300
				323	निजी	बारानी 3	0.4500
				333/1	सरकारी	बारानी 3	0.1200
				334/1	निजी	बंजड़	1.0000
				335	निजी	बारानी 3	0.1200
				34	निजी	बारानी 2	0.1700
				49/1	सरकारी	बारानी 2	0.0400
				96/356	सरकारी	बारानी 3	0.0300
				96	सरकारी	बारानी 3	0.0100

[फा. सं. भारासप्रा/आर.ओ./आर.के.एस./12/2009]

प्रभाकर, उप-सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS
NOTIFICATION

New Delhi, the 24th November, 2009

S.O. 2993(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening / four laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No.12, in the stretch of land from Km.242/400 to Km 289/500 for Deoli-Kota Section (Package-I) in District Kota in the State of Rajasthan, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Sub Divisional Officer, Kota, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km. 242/400 to Km.289/500 for Deoli-Kota Section (Package I) of the National Highway No.12 in the State of Rajasthan.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area (in hactares)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Kota	Ladpura	(1) Shambhoopura	5/1	Government	G.M.Pathar	0.1000
				27/1	Government	Barani 2	0.1100
				28/1	Government	Barani 2	0.2000
				35/1	Government	Barani 2	0.4300
				36/1	Government	G.M. Rasta	0.0500
				37	Government	Barani 3	0.0300
				37/1	Government	Barani 3	0.3500
				46	Government	Barani 3	0.0200
				46/1	Government	Barani 3	0.0600
				47/1	Government	Barani 3	0.4000
				58/1	Government	Barani 3	0.7500
				60	Government	Barani 3	1.0000
				33	Private	Barani 2	0.1500
				30	Private	Barani 2	0.0800
				48	Private	Barani 2	0.1700
				61/1	Government	Barani 3	0.4200
				63/1	Government	Barani 3	1.0000
				64/1	Government	Barani 3	0.8000

1	2	3	4	5	6	7	8
				75/1	Government	Banjar	1.2500
				76/1	Government	G.M. Rasta	0.0500
				77/1	Government	Banjar	0.1200
				78/1	Government	Banjar	1.2000
				91/1	Government	Barani 3	0.8000
				93	Private	Barani 3	0.1600
				94	Private	Barani 3	0.5400
				95	Private	Barani 3	0.2000
				97/1	Government	G.M. Khal	0.1600
				98	Private	Barani 3	0.2700
				99	Private	Barani 3	0.5200
				100/1	Government	Barani 3	0.2200
				104/1	Government	Banjar	0.0400
				105/1	Government	Barani 3	0.0700
				108/1	Government	Banjar	0.5500
				314/1	Government	Barani 3	2.3500
				315/1	Government	Barani 3	0.2500
				321	Private	Barani 3	0.0100
				321/1	Government	Barani 3	0.0200
				323/357	Government	Barani 3	0.2000
				324	Private	Barani 3	0.3200
				325/1	Government	Barani 3	0.0300
				323	Private	Barani 3	0.4500
				333/1	Government	Barani 3	0.1200
				334/1	Private	Banjar	1.0000
				335	Private	Barani 3	0.1200
				34	Private	Barani 2	0.1700
				49/1	Government	Barani 2	0.0400
				96/356	Government	Barani 3	0.0300
				96	Government	Barani 3	0.01

[F. No. NHA/RO/RKS/12/2009]

PRABHAKAR, Dy. Secy.

4264 GI/09-2